

Nowa Alfa Romeo Giulietta

	1.4 TB 120 KM S&S	1.4 TB 150 KM S&S	1.4 TB 170 KM S&S TCT	1,750 TB 240 KM TCT	1.6 JTDM 120 KM S&S	2.0 JTDM 150KM S&S	2.0 JTDM 175KM S&S TCT	1.6 JTDM 120KM S&S TCT
DANE TECHNICZNE	BENZYNA	BENZYNA	BENZYNA	BENZYNA	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
Liczba cylindrów, układ	4	4	4	4	4	4	4	4
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	72x84	72x84	72x84	83x80.5	79.5x80.5	83x90,4	83x90,4	79,5x80,5
Pojemność skokowa (cm3)	1368	1368	1368	1742	1598	1956	1956	1598
Stopień sprężania	9.8:1	10:01	10:1	9.25:1	16.5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Moc maksymalna kW (KM - WE) przy obr./min (DYNAMIC)	88/120 @ 5000 obr./min	110/150 @ 5500 obr./min	125/170 @ 5500 obr./min	177/240 @ 5750 obr./min	88/120 @ 3750 obr./min	110/150 @4500 obr./min	128.5/175 @3750 obr./min	88/120 @3750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm - WE) przy obr./min (NORMAL)	215 (22) @ 2500 obr./min	230 (23.4) @ 2250 obr./min	230 (23.4) @ 2250 obr./min	300 (30.5) @ 1850 obr./min	280 (28.5) @ 1500 obr./min	320 (32,5) @4500 obr./min	128.5/175 @3750 obr./min	88/120 @3750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm - EC) przy obr./min (DYNAMIC)		250 (25.4) @ 2500 obr./min	250 (25.4) @ 2500 obr./min	340 (34.6) @ 2000 obr./min	320 (32.5) @ 1750 obr./min	380 (38,7) @1750 obr./min	350 (35,6) @1750 obr./min	320 (32,5) @1750 obr./min
Rozrząd (sterowanie)	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami i systemem MultiAIR	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami i systemem MultiAIR	Dwa wariatory faz i pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami	Pasek zębaty z hydraulicznymi popychaczami	Pasek zębaty z popychaczami hydraulicznymi	Pasek zębaty z popychaczami hydraulicznymi	Pasek zębaty z popychaczami hydraulicznymi
Układ paliwowy	Wielopunktowy bwtrysk paliwa (MPFI), z turbosprężarką z intercoolerem	Wielopunktowy bwtrysk paliwa (MPFI), z turbosprężarką z intercoolerem	Wielopunktowy bwtrysk paliwa (MPFI), z turbosprężarką z intercoolerem	Bezpośredni wtrysk paliwa, turbosprężarka z intercoolerem, system przepłukiwania cylindrów	Multijet 2: bezpośredni wtrysk paliwa 1600 bar, turbosprężarka z intercoolerem	Multijet 2: bezpośredni wtrysk paliwa 1600 bar, turbosprężarka ze zmienną geometrią i z intercoolerem	Multijet 2: bezpośredni wtrysk paliwa 1600 bar, turbosprężarka ze zmienną geometrią i z intercoolerem	Multijet 2: bezpośredni wtrysk paliwa 1600 bar, turbosprężarka z intercoolerem
System Stop&Start	Standard	Standard	Standard	Niedostępny	Standard	Standard	Standard	Standard
PRZENIESIENIE NAPĘDU								
Napęd	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni	przedni
Skrzynia biegów	manualna 6-stopniowa	manualna 6-stopniowa	podwójne sprzęgło	podwójne sprzęgło	manualna 6-stopniowa	manualna 6-stopniowa	podwójne sprzęgło	podwójne sprzęgło
Pierwszy	1:3.9000	1:3.9000	1:4.154	1:4.118	1:4.154	1:3,900	1:3,900	1:4,154
Drugi	1:2.118	1:2.118	1:2.269	1:2.269	1:2.118	1:2,118	1:2,269	1:2,269
Trzeci	1:1.484	1:1.484	1:1.435	1:1.435	1:1.361	1:1,361	1:1,435	1:1,435
Czwarty	1:1.116	1:1.116	1:0.978	1:0.978	1:0.978	1:0,978	1:0,978	1:0,978
Piąty	1:0.897	1:0.897	1:0.754	1:0.755	1:0.756	1:0,756	1:0,754	1:0,754
Szósty	1:0.767	1:0.767	1:0.622	1:0.622	1:0.622	1:0,622	1:0,622	1:0,622
Wsteczny	1:4.000	1:4.000	1:4.000	1:4.000	1:4.000	1:4.000	1:4.000	1:4.000
Przekładnia główna	1:4.118	1:3.833	1:4.118	1:4.118	1:3.421	1:3,421	1:3,579	1:3,579

