Warszawa, 11 grudnia 2017 r.

**Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio**

**Jazdy testowe dla międzynarodowych mediów.**

**Produkt.**

**Silnik benzynowy z podwójną turbiną 2.9 V6 Bi-Turbo z ośmiobiegową, automatyczną skrzynią biegów.**

**• Maksymalna moc 510 KM przy 6500 obr./min. i maksymalny moment obrotowy 600 Nm dostępny od 2500 do 5000 obr./min.**

**• Od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,8 sekundy, najwyższa w swojej klasie prędkość maksymalna 283 km/h.**

**• Specjalnie skalibrowana ośmiobiegowa, automatyczna skrzynia biegów
ze zmianą przełożeń w czasie zaledwie 150 milisekund w trybie Race (wyścig).**

**• W standardzie aluminiowe manetki do zmiany biegów zintegrowane w kolumnie kierownicy.**

**Napęd na 4 koła Q4 zarządzający rozdzieleniem napędu w czasie rzeczywistym.**

**• Po raz pierwszy w połączeniu z silnikiem benzynowym V6 Bi-Turbo o pojemności 510 KM.**

**• W normalnych warunkach system Q4 przenosi 100% momentu obrotowego na tylną oś.**

**• W przypadku utraty przyczepności przez koła tylnej osi, układ Q4 przenosi do 50% momentu obrotowego na przednią oś.**

**Najnowocześniejsza technologia zapewniająca nienaganne prowadzenie i przyjemność z jazdy.**

**• AlfaTM Chassis Domain Control (CDC) i AlfaTM Active Torque Vectoring.**

**• Alfa DNATM Pro z trybem Race.**

**• Ekskluzywne zawieszenia AlfaLinkTM, aktywne zawieszenie AlfaTM i najbardziej bezpośredni układ kierowniczy w klasie.**

**• Zintegrowany układ hamulcowy (IBS), ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe.**

**Idealne rozłożenie masy i idealny stosunek mocy do masy.**

**• Najwyższa w swojej klasie moc właściwa (176 KM/l) i stosunek masy do mocy (3,6 kg/KM).**

**Unikalny styl ewoluujący w służbie wydajności.**

**• Sportowy styl i unikalna konstrukcja zapewniająca wspaniałą aerodynamikę, szybkość, moc i prowadzenie.**

**• Optymalne wymiary: długość 470 cm, szerokość 216 cm i wysokość 168 cm.**

**• Luksusowe wykończenie wnętrza wykonane z wysokiej jakości materiałów.**

**AlfaTM Connect 3D NAV 8,8" ze zintegrowanym systemem informacyjno-rozrywkowym Apple CarPlay/ Android AutoTM .**

**• Zawiera wsparcie dla Apple CarPlay - inteligentniejszy i bezpieczniejszy sposób używania iPhone'a w samochodzie.**

**• Zgodność Android AutoTM z nowym systemem informacyjno-rozrywkowym wprowadzającym do samochodu to, co najlepsze w Google.**

**• Korzystanie z oprogramowania AlfaTM Connect 3D NAV 8,8" jest wyjątkowo proste dzięki interfejsowi najnowszej generacji i selektorowi Rotary Pad.**

**Logo Quadrifoglio: od 1923 roku symbol włoskiego ducha wyścigów.**

**• Symbol szczęścia, czterolistnej kończyny, po raz pierwszy pojawił się na samochodzie Ugo Sivocci "RL", rywalizując w 1923 w wyścigu Targa Florio.**

**• Od tego czasu jest symbolem samochodów wyścigowych Alfa Romeo i od lat 60. pojawia się na wybranych, najmocniejszych modelach produkcyjnych.**

**• Dzisiaj, w nowej Giulii i Stelvio, wersja Quadrifoglio gwarantuje i wyróżnia sportowy rodowód i ekskluzywną technologię Marki.**

**Produkt.**

**„Quadrifoglio" po raz pierwszy również, jako SUV.**

Stelvio Quadrifoglio to nowy model z wieloma funkcjami i elementami z klasy wyższej, który natychmiast stał się nowym punktem odniesienia w segmencie marek Premium w kategorii kompaktowych SUV-ów. Dzięki swojemu doskonałemu wzornictwu, osiągom i technologii, Stelvio Quadrifoglio jest najszybszym SUV-em w swojej klasie, pobijając rekord okrążenia na kultowym torze Nürburgring, w czasie 7 minut i 51,7 sekundy.

Stelvio Quadrifoglio dostępny jest z najmocniejszym aluminiowym silnikiem benzynowym 2.9 V6 Bi-Turbo (z podwójną turbiną), opracowanym z wykorzystaniem technologii Ferrari i inżynieryjnego know-how, zapewniając maksymalną moc 510 KM przy 6500 obr./min. i generując maksymalny moment obrotowy 600 Nm z 2500 do 5000 rpm. Ta jednostka silnikowa dostępna jest ze specjalnie skalibrowaną ośmiobiegową, automatyczną skrzynią biegów, która umożliwia zmianę przełożeń w ciągu zaledwie 150 milisekund w trybie Race (wyścig). Ponadto, aby zmaksymalizować przyjemność z jazdy, model wyposażono standardowo w aluminiowe manetki (łopatki - do zmiany manualnej biegów) zintegrowane z kolumną kierownicy.

Wydajność silnika jest znakomita: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie
3,8 sekundy i najlepsza w swojej klasie prędkość maksymalna 283 km/h. Sportowy SUV Alfa Romeo jest również niesamowicie ekonomiczny pod względem emisji i zużycia paliwa: dzięki elektronicznie sterowanemu systemowi wyłączania cylindrów i funkcji „sailing", dostępnej w trybie jazdy Advanced Efficiency.
Po raz pierwszy silnik benzynowy o mocy 510 KM 2.9 V6 Bi-Turbo połączony jest z innowacyjnym systemem napędu na wszystkie koła Q4 (AWD), gwarantującym bezkonkurencyjną wydajność, przyczepność, przyjemność z jazdy i bezpieczeństwo we wszystkich sytuacjach na drodze bez względu na panujące warunki.

Co więcej, Stelvio Quadrifoglio jest wyposażony w ekskluzywną jednostkę sterującą zwaną Domain Chassis AlfaTM stanowiącą tzw. „mózg” i jako jedyny SUV w swojej klasie zapewnia w standardzie mechanizm różnicowy AlfaTM Active Torque wspomagający moment obrotowy. Standardowym wyposażeniem jest także innowacyjne, aktywne zawieszenie AlfaTM Active Suspension - system, który aktywnie i nieustannie kontroluje zawieszenia i amortyzatory, dopasowując je do obecnie panujących warunków na drodze. Nie wspominając już o tym, że Stelvio Quadrifoglio gwarantuje nienaganną obsługę i komfort dzięki zastosowanym układom zawieszenia AlfaLinkTM: z przodu ma podwójny system wahaczy z półwirtualną osią skrętną, z tyłu zastosowano zawieszenie wielowahaczowe MultiLink. W każdej sytuacji i przy wszystkich prędkościach jazda SUV-em Quadrifoglio o najbardziej bezpośrednim stosunku skrętu 12,1:1 (najlepszy wynik w kategorii SUV) jest swobodna i instynktowna.

Stelvio Quadrifoglio ma 2 najlepsze parametry w swojej klasie, które czynią z niego najbardziej wydajnego SUV-a w swoim segmencie: przy masie własnej wynoszącej 1830 kg, model ten ma najlepszy stosunek masy do mocy w swojej kategorii (3,6 kg/KM) i najlepszą moc właściwą (176 KM/l). Te niesamowite wyniki, kojarzone z wielką przyjemnością jazdy za kierownicą, zostały osiągnięte dzięki doskonałemu rozkładowi masy pomiędzy dwie osie i zastosowaniu ultralekkich materiałów, takich jak włókno węglowe w wale karbowym i aluminium zastosowane w silniku, zawieszeniach, hamulcach, drzwiach, nadkolach, masce i pokrywie bagażnika.

Kolejną wyjątkową cechą Stelvio Quadrifoglio jest jego innowacyjny, elektromechaniczny zintegrowany układ hamulcowy (IBS) - patent Alfy Romeo, który po raz pierwszy pojawił się w modelu Giulia - stając się nowym punktem odniesienia pod względem szybkości reakcji, długości hamowania (skraca czas hamowania) bez względu od nawierzchni drogi i zmniejszenia masy w porównaniu do konwencjonalnego układu hamulcowego.

Po premierze dostępne będą również na życzenie jeszcze bardziej efektywne ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe.

Ekstremalne osiągi i najnowocześniejsza technologia są wyraźnie odzwierciedlone w wyjątkowym stylu Stelvio Quadrifoglio, najdoskonalszej ekspresji włoskiego wzornictwa połączonego z unikalną stylistyką Alfy Romeo, i doskonałym współgraniu formy i funkcji, w masywnym, ale i jednocześnie zmysłowym nadwoziu. Najbardziej charakterystycznymi cechami wersji Quadrifoglio jest maska samochodu ​​ze strukturalnymi wlotami powietrza do chłodzenia potężnego silnika, sportowe spoilery boczne i masywne nadkola w kolorze nadwozia oraz tylny dyfuzor z czteroma końcówkami wydechu.

Ten sam sportowy duch marki z domieszką typowo włoskiej elegancji znajduje się również we wnętrzu, które zostało „skrojone na miarę", niczym wykwintny i elegancki garnitur uszyty na specjalne zamówienie z zastosowaniem najlepszych materiałów o wysokiej jakości: włókno węglowe, tapicerka naturalna ze skóry i Alcantary. A w centralnej części deski rozdzielczej wbudowano wyświetlacz o przekątnej 8,8” AlfaTM Connect 3D NAV". Dodatkowo infotaiment system jest kompatybilny z nowym systemem audio zawierający system informacyjno-rozrywkowy Apple CarPlay lub Android Auto wprowadzającym do samochodu to, co najlepsze z Google.

**Silnik benzynowy z podwójną turbiną 2.9 V6 Bi-Turbo z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów.**

**• Maksymalna moc 510 KM przy 6500 obr./min. i maksymalny moment obrotowy 600 Nm dostępny od 2500 do 5000 obr./min.**

**• Od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,8 sekundy, najlepsza w swojej klasie prędkość maksymalna 283 km/h.**

**• Specjalnie skalibrowana ośmiobiegowa, automatyczna skrzynia biegów
ze zmianą przełożeń w czasie zaledwie 150 milisekund w trybie Race (wyścig).**

**• W standardzie aluminiowe manetki do zmiany biegów zintegrowane w kolumnie kierownicy.**

Opracowany z wykorzystaniem technologii Ferrari i inżynieryjnego know-how, silnik Stelvio Quadrifoglio to ekskluzywna jednostka benzynowa 2.9 V6 Bi-Turbo, w którym zastosowana technologia i znakomite osiągi sprawiają, że ten zespół napędowy stał się nowym „złotym” standardem marki.

Wykonany z aluminium - w celu zmniejszenia całkowitej masy samochodu, zwłaszcza na przedniej osi – silnik benzynowy 2.9 BiTurbo zapewnia maksymalną moc 510 KM przy 6500 obr./min. i maksymalny moment obrotowy 600 Nm z 2500 do 5000 obr./min. Co więcej, jest dostępny tylko z ośmiobiegową, automatyczną skrzynią biegów ze specjalną kalibracją.

Wydajność jest wyjątkowa: Stelvio Quadrifoglio może przyspieszyć od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,8 sekundy, a najlepsza w swojej klasie prędkość maksymalna wynosi 283 km/h. Pomimo rewelacyjnej wartości mocy i momentu obrotowemu, silnik benzynowy Bi-Turbo o pojemności 2.9 litra i mocy 510 KM jest wyjątkowo oszczędny, podobnie jak wszystkie silniki nowej generacji Alfy Romeo, a dodatkowo zapewnia prawdziwy, charakterystyczny i mocny dźwięk Alfy Romeo.

Silnik Stelvio Quadrifoglio jest połączony z ośmiobiegową, automatyczną skrzynię biegów ZF, specjalnie skalibrowaną, by zmieniać biegi w ciągu zaledwie
150 milisekund w trybie Race. Automatyczna skrzynia biegów wyposażona jest również w sprzęgło blokujące, które daje kierowcy silne poczucie przyspieszenia na biegu po jego włączeniu.

W zależności od trybu wybranego za pomocą selektora AlfaTM DNA Pro, automatyczna skrzynia biegów optymalizuje jazdę i obsługę we wszystkich opcjach użytkowania, w tym w ruchu miejskim – SUV Alfy Romeo jest także niezwykle oszczędny pod względem emisji i zużycia paliwa, dzięki elektronicznie sterowanemu systemowi dezaktywacji cylindrów i funkcji „sailing”, dostępnej w trybie jazdy „Advanced Efficiency". Wreszcie, aby zmaksymalizować przyjemność jazdy, Stelvio Quadrifoglio standardowo wyposażony jest w manetki/łopatki aluminiowe do zmiany biegów zintegrowane w kolumnie kierownicy.

**Napęd na 4 koła Q4 zarządzający rozdzieleniem napędu w czasie rzeczywistym.**

**• Po raz pierwszy w połączeniu z silnikiem benzynowym V6 Bi-Turbo o pojemności 510 KM.**

**• W normalnych warunkach system Q4 przenosi 100% momentu obrotowego na tylną oś.**

**• W przypadku utraty przyczepności przez koła tylnej osi, układ Q4 przenosi do 50% momentu obrotowego na przednią oś.**

Po raz pierwszy silnik benzynowy 510 KM 2.9 V6 Bi-Turbo połączony jest z innowacyjnym systemem napędu na wszystkie koła Q4, gwarantującym bezkonkurencyjną wydajność, przyczepność, przyjemność z jazdy i bezpieczeństwo we wszystkich sytuacjach. W normalnych warunkach system Q4 przenosi 100% momentu obrotowego na tylną oś.W przypadku utraty przyczepności przez koła tylnej osi, system przekazuje w czasie rzeczywistym do 50% momentu obrotowego na oś przednią, za pomocą aktywnej skrzynki rozdzielczej.

Budowa systemu Q4 obejmuje aktywną skrzynię rozdzielczą i przedni mechanizm różnicowy zaprojektowany w celu spełnienia specyficznych wymagań technicznych Alfy Romeo, co pociąga za sobą szybkie zarządzanie wysokim poziomem momentu obrotowego, dzięki zwartej, lekkiej konfiguracji. Aktywna skrzynia rozdzielcza wykorzystuje zaawansowaną technologię czynnego sprzęgła, aby zapewnić wyjątkowo dynamiczną jazdę połączoną z niskim zużyciem paliwa. Zintegrowany siłownik Next-Gen zapewnia wysoką prędkość reakcji i dokładny rozkład momentu obrotowego, zgodnie z wybranym trybem jazdy Alfa DNA Pro.

System Q4 stale monitoruje wiele parametrów, aby zoptymalizować rozkład momentu obrotowego między dwiema osiami, zależnie od tego, co robi samochód i ile przyczepności znajduje się pod kołami. Technologia ta pozwala przewidzieć utratę przyczepności przez przetwarzanie danych, które otrzymuje z przyspieszenia poprzecznego i wzdłużnego, czujników kąta skrętu kierownicy i odchylenia. W normalnych warunkach system Stelvio Quadrifoglio z układem Q4 działa jak w pojeździe z napędem tylnym, przy czym 100% momentu obrotowego jest wysyłane na tylną oś.W przypadku utraty przyczepności przez koła tylnej osi, system przenosi do 50% momentu obrotowego na przednią oś poprzez dedykowaną skrzynię rozdzielczą. Aby modulować rozkład momentu obrotowego z maksymalną prędkością, system wykorzystuje wysoki stopień mechanicznego przeskoku między dwiema osiami, co przekłada się na wiodącą w klasie kontrolę pod względem trakcji i stabilności kierunkowej podczas pokonywania zakrętów.

**Najnowocześniejsza technologia zapewniająca nienaganne prowadzenie i przyjemność z jazdy.**

**• AlfaTM Chassis Domain Control (CDC) i AlfaTM Active Torque Vectoring.**

**• Alfa DNATM Pro z trybem Race.**

**• Ekskluzywne zawieszenia AlfaLinkTM, aktywne zawieszenie AlfaTM i najbardziej bezpośredni układ kierowniczy w klasie.**

**• Zintegrowany układ hamulcowy (IBS), ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe.**

Zgodnie z tradycyjną myślą techniczną inżynierów Alfy Romeo, elektronika w samochodzie nigdy nie może przeszkadzać czy być uciążliwą, a jedynie ułatwiać jazdę, która sama w sobie jest ekscytująca dzięki starannie i z pasją zaprojektowanemu nadwoziu oraz zastosowanym zawieszeniom AlfaTM Link. Stelvio Quadrifoglio również potwierdza to założenie - jest ono strukturalnie wyjątkowe, ale wciąż oferuje wiele wyrafinowanych systemów, które sprawiają, że przyjemność z jazdy - zapewniona już przez techniczną doskonałość samochodu - jest jeszcze bardziej ekscytująca.

**AlfaTM Chassis Domain Control (CDC) i AlfaTM Active Torque Vectoring.**

Stelvio w wersji Quadrifoglio jest wyposażony w ekskluzywną jednostkę AlfaTM Chassis Domain Control (CDC), stanowiąca „mózg” samochodu i jako jedyny posiada w standardzie mechanizm różnicowy AlfaTM Active Torque Vectoring.

CDC, czyli „mózg" SUV-a Alfa Romeo koordynuje wszystkie systemy elektroniczne samochodu, aby zapewnić najlepszą wydajność i najwyższą przyjemność z jazdy przez cały czas prowadzenia samochodu oraz jednocześnie zarządza i przypisuje określone zadania do różnych aktywnych systemów, takich jak AlfaTM Active Torque Vectoring, Active Suspension AlfaTM i ESC, zgodnie z ustawionym i wybranym przez kierowcę selektorem AlfaTM DNA Pro.

Technologia Torque Vectoring optymalizuje rozkład jazdy samochodu i podkreśla jego sportowe właściwości. Dwa elektronicznie sterowane sprzęgła w tylnym mechanizmie różnicowym umożliwiają niezależne sterowanie momentem obrotowym poszczególnych kół. Zapewnia to optymalne przeniesienie mocy na podwozie, nawet gdy samochód jest „przesuwany” do granic swojej dynamiki. Wszystko to sprawia, że ​​Stelvio się bezpieczne w prowadzeniu i przyjemne przez cały czas.

**Alfa DNATM Pro z trybem Race.**

Stelvio Quadrifoglio jest również wyposażony (podobnie jak Giulia Quadrifoglio) w selektor AlfaTM DNA Pro, który modyfikuje dynamiczną reakcję samochodu w zależności od tego, jaki tryb wybierze kierowca: sportowe-dynamic, naturalny-natural, najbardziej efektywny, Advanced Efficiency, pod względem spalania i emisji spalin oraz Race przeznaczony do zapewnienia największych emocji na torze wyścigowym.

Wchodząc w szczegóły trybu dynamic, ustawienie sportowe modyfikuje parametry sterowania silnika w celu szybszego dostarczania mocy, zwiększa prędkość zmiany biegów i modyfikuje odpowiedź zawieszenia dla bardziej sportowej jazdy na drodze. Z kolei tryb naturalny ustawia moc i zawieszenia, aby zapewnić wygodę i komfort podczas codziennej jazdy, natomiast tryb Race (wyścigowy) pozwala na dezaktywację stabilności i kontroli trakcji, poprawia dźwięk wydechu i maksymalizuje wydajność niezapomnianego wrażenia z jazdy w stylu czysto wyścigowym. Warty uwagi jest także tryb Advanced Efficiency, ustawienie, które poprawia wydajność samochodu i zmniejsza zużycie paliwa i emisji spalin dzięki m.in. funkcji dezaktywacji cylindrów. Tryb Advanced Efficiency jest również rekomendowany w sytuacjach drogowych o słabej przyczepności.

**Zawieszenia przednie i tylne Alfa LinkTM, aktywne zawieszenie AlfaTM i najbardziej bezpośredni układ kierowniczy w klasie.**

Przednie zawieszenie Stelvio Quadrifoglio ma podwójny układ wahaczy z półwirtualną osią skrętną, aby zoptymalizować komfort zawieszenia i zapewnić szybką, precyzyjną reakcję kierowcy na bieżące warunki drogowe. Dzięki utrzymywaniu stałego kontaktu kół z nawierzchnią podczas pokonywania zakrętów, ta wyjątkowa konfiguracja
Alfy Romeo zapewnia wyjątkową przyczepność boczną.

Tylne zawieszenie wykorzystuje czterowarstwowy system Multilink - opatentowany przez Alfę Romeo, a dodatkowo elektronicznie sterowany układ amortyzatorów dostosowuje się natychmiast do warunków jazdy, umożliwiając kierowcy wybór zawieszenia bardziej zorientowanego na osiągi lub komfortu jazdy.

Alfa Active Suspension to system, który nieustannie i aktywnie kontroluje zawieszenia i amortyzatory, aby zmniejszyć drgania nadwozia bez względu na warunki jazdy. Ciągle współpracuje z systemem CDC i Alfa DNA Pro i „kalibruje" swoje działania, aby pasowały do ​​wybranego trybu jazdy, zapewniając niezrównany komfort i obsługę.

Wartym uwagi jest fakt, że w każdej sytuacji i przy wszystkich prędkościach, jazda Alfą Romeo Stelvio Quadrifoglio, z najbardziej bezpośrednim współczynnikiem skrętu na rynku (12,1:1), jest swobodna i instynktowna.

**Zintegrowany układ hamulcowy (IBS) i tarcze węglowe.**

Po debiucie Giulii, unikalny zintegrowany układ hamulcowy Alfa Romeo (IBS) znalazł zastosowanie również w wersji Stelvio Quadrifoglio. Ten innowacyjny system elektromechaniczny łączy kontrolę stabilności z tradycyjnym hamulcem, zapewniając natychmiastową reakcję hamulca, a tym samym skracając drogę hamowania i jednocześnie przyczyniając się znacząco do optymalizacji ciężaru. Za dopłatą, nabywcy Stelvio Quadrifoglio będą mogli zamówić ceramiczno-węglowe tarcze hamulcowe, zapewniające zarówno mniejszą wagę (o 17 kg mniej niż zaciski standardowe) oraz większą wytrzymałość mechaniczną, nawet w najwyższych temperaturach bez względu na panujące warunki drogowe.

**Idealne rozłożenie masy i idealny stosunek mocy do masy.**

* **Najwyższa w swojej klasie moc właściwa (176 KM/l) i stosunek masy do mocy (3,6 kg/KM).**

Stelvio Quadrifoglio ma najlepsze w swojej klasie właściwości, które czynią z niego najbardziej wydajnego SUV-a w swoim segmencie – przy masie własnej wynoszącej 1830 kg, model ten w swojej kategorii ma najlepszy stosunek masy do mocy
(3,6 kg/ KM) i najlepszą moc właściwą (176 KM/l).

Te niesamowite wyniki, które gwarantują najwyższą przyjemność z jazdy, są rezultatem doskonałego rozkładu masy pomiędzy dwie osie, które wymagały wnikliwego zarządzania wagą zastosowanych materiałów, w tym rozmieszczeniem cięższych elementów w najbardziej centralnym miejscu. Idealny stosunek mocy do masy został dostarczony przy pomocy ultralekkich materiałów, takich jak włókno węglowe zastosowane w wale napędowym oraz aluminium, z którego został wykonany silnik, zawieszenie przednie i tylne, hamulce, drzwi, nadkola i maska silnika.

Zredukowana waga tutaj nie wpływa na sztywność skrętną samochodu, ale gwarantuje trwałość, niski poziom hałasu i pierwszorzędną obsługę nawet przy ekstremalnych obciążeniach.

**Unikalny styl ewoluujący w służbie wydajności.**

**• Sportowy styl i unikalna konstrukcja zapewniająca wspaniałą aerodynamikę, szybkość, moc i prowadzenie.**

**• Optymalne wymiary: długość 470 cm, szerokość 216 cm i wysokość
168 cm.**

**• Luksusowe wykończenie wnętrza wykonane z wysokiej jakości materiałów.**

Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio to wysublimowany wyraz włoskiego wzornictwa, połączonego z unikalną stylistyką Alfy Romeo i doskonałym współgraniem formy i funkcjonalności zawartym w masywnym, ale jednocześnie zmysłowym nadwoziu.

Samochód ma zauważalną, charakterystyczną stylistykę, przy zastosowaniu rozwiązań podkreślających jeszcze bardziej sportowy styl.

Przód Stelvio Quadrifoglio to idealne połączenie zmysłowości i wyrazistych proporcji o silnym przekazie siły i mocy. Grill jest oryginalny, w kształcie tarczy, z motywem „Trilobo" z bocznymi otworami nawiewu powietrza dla chłodzenia intercoolera. Symboliczny i natychmiast rozpoznawalny motyw „Trilobo" oraz wszystkie inne elementy charakterystyczne dla tej wersji zostały zaprojektowane w jedną całość, wcielając się w najgłębsze wartości marki, zawarte w prostym frazeologicznym słowie:
„Niezbędne piękno".

Z boku samochód jest zmysłowo „wyrzeźbiony”, z elementem słynnej czterolistnej koniczyny na nadkolu. Wymiary są optymalne dla tej klasy samochodu: długość
470 cm, wysokość 168 cm i szerokość 216 cm, a jego kompaktowe proporcje wyrażają dynamikę i siłę. To wrażenie jest uwydatnione przez boczne przetłoczenia zarówno w nadkolach i nadwoziu, podnosząc wrażenie, że samochód jest mocno „zakotwiczony” w podłożu. Cztery końcówki wydechu i tylny dyfuzor również budzą respekt, podobnie jak obręcze kół - 20" z różnymi rozmiarami opon dla pary kół przednich i pary tylnych (ekskluzywne dla tej klasy).

Wszystkie te elementy podkreślają jego styl i wygląd i nie są jedynie dodatkami estetycznymi, ale wspierają kluczowe czynniki, w tym aerodynamikę, prędkość, moc i właściwości jezdne. Jest to również odzwierciedlone na masce samochodu, również z wlotami powietrza umożliwiającymi chłodzenie.

Wnętrze Stelvio Quadrifoglio jest wyrafinowane i, w sposób prosty i gustowny, robi wrażenie skoncentrowania wokół kierowcy. Elementy sterujące, w tym przyciski są zgrupowane razem na kierownicy, która jest niewielka i dostosowana do wszystkich stylów jazdy. Tunel środkowy i lekko pofalowana deska rozdzielcza zbiegają się przy siedzeniu kierowcy, a całe wnętrze „skrojone” niczym najlepszy garnitur zostało wykończone z zastosowaniem włókna węglowego na desce rozdzielczej, bocznych panelach drzwi, tunelu środkowym i kierownicy. Fotele pokryte czarną skórą i alcantarą są mocno profilowane, aby zapewnić maksimum oparcia podczas pokonywania ostrych zakrętów. Do wyboru na życzenie Klienta mogą zostać obszyte czerwoną, biało-zieloną lub ciemnoszarą nicią. Kontrastowe materiały (skóra, alcantara i włókno węglowe) oraz różne obszycia łączą technologię z doskonałym wykonaniem i wysokiej jakości zastosowanymi materiałami, nadając wnętrzu wyjątkowego charakteru. Ciemne wewnętrzne słupki oraz podsufitka również nadają Stelvio w wersji Quadrifoglio wyjątkowego stylu.

**AlfaTM Connect 3D NAV 8,8" ze zintegrowanym systemem informacyjno-rozrywkowym Apple CarPlay/ Android AutoTM.**

**• Zawiera wsparcie dla Apple CarPlay - inteligentniejszy i bezpieczniejszy sposób używania iPhone'a w samochodzie.**

**• Zgodność Android AutoTM z nowym systemem informacyjno-rozrywkowym wprowadzającym do samochodu to, co najlepsze w Google.**

**• Korzystanie z oprogramowania AlfaTM Connect 3D NAV 8,8" jest wyjątkowo proste dzięki interfejsowi najnowszej generacji i selektorowi Rotary Pad.**

Stelvio Quadrifoglio wprowadza także nowości w zakresie systemów informacyjno-rozrywkowych: najszybszy SUV w swojej klasie jest pierwszym, który oferuje interfejs dla technologii Apple CarPlay, inteligentniejszego i bezpieczniejszego sposobu używania iPhone'a w samochodzie.

CarPlay pozwala użytkownikowi uzyskać wskazówki zoptymalizowane pod kątem warunków ruchu, wykonywania i odbierania połączeń, dostępu do wiadomości tekstowych i słuchania muzyki – wszystko dostępne jest w taki sposób, aby nie tracić koncentracji i skupić się na drodze.

Stelvio Quadrifoglio jest kompatybilny również z systemem Android AutoTM, dzięki któremu wszystkie aplikacje z systemu Android są dostępne na wyświetlaczu samochodu i mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa i łatwiejszego uzyskania informacji potrzebnych podczas jazdy. Kierowcy mogą korzystać także z Google MapsTM w celu uzyskania wskazówek o korkach, robotach drogowych oraz mają łatwy

dostęp do ulubionych swoich aplikacji muzycznych, multimedialnych i komunikacyjnych w samochodzie. Łatwa, natychmiastowa interakcja z urządzeniami zapewnia wygodę utrzymania tego samego systemu operacyjnego w samochodzie, dla bezpiecznej i uproszczone jazdy, a to z kolei oznacza lepszą „jakość życia” podczas podróżowania samochodem.

Te nowe technologie rozszerzają również możliwości innowacyjnego systemu nawigacji Alfa Connect 3D NAV z wyświetlaczem o przekątnej 8,8" na życzenie w wersji Stelvio Quadrifoglio. Opracowany wspólnie z Magneti Marelli system informacyjno-rozrywkowy oferuje szeroki wachlarz możliwości i funkcji, w tym interfejs człowiek-maszyna następnej generacji, z kontrolą za pomocą obrotowej gałki Rotary Pad i wykorzystaniem wyświetlacza o wysokiej rozdzielczości zintegrowanego z deską rozdzielczą. Ponadto, dzięki technologii mirroring (dzielenie obrazu), użytkownik korzysta z doskonałego poziomu wizualizacji i czytelności na wyświetlaczu.

Na koniec, oprócz sterowania radiem cyfrowym DAB i cyfrowym audio HI-FI, system Alfa Connect 3D NAV 8,8" zawiera w standardzie mapy 3D o wysokiej rozdzielczości. System szybko oblicza trasy i może być używany nawet w przypadku braku sygnału GPS, wykorzystując technologię Dead Reckoning. Umożliwia także aktualizację map TomTom przez USB oraz wyświetlanie danych na temat stylu i rodzaju jazdy.

Android AutoTM i Google Maps są znakami towarowymi firmy Google LLC.

**Logo Quadrifoglio: od 1923 roku symbol włoskiego ducha wyścigów.**

**• Symbol szczęścia, czterolistnej kończyny, po raz pierwszy pojawił się na samochodzie Ugo Sivocci** „**RL", rywalizując w 1923 w wyścigu Targa Florio.**

**• Od tego czasu jest symbolem samochodów wyścigowych Alfy Romeo i od lat 60. pojawia się na wybranych, najmocniejszych modelach produkcyjnych.**

**• Dzisiaj, w nowej Giulii i Stelvio, wersja Quadrifoglio gwarantuje i wyróżnia sportowy rodowód i ekskluzywną technologię marki.**

Nieustające badania w zakresie doskonałości podczas wyścigów, ich wyniki uwzględniane szczegółowo w produkowanych samochodach, podsumowują założenia Alfy Romeo oddane w wersji Quadrifoglio. Legendarny symbol czterolistnej kończyny używany jest od 1923 roku w najbardziej topowych odmianach samochodów Alfy Romeo, nie tylko tych przeznaczonych na światowe tory wyścigowe, ale także uwzględniające standardowe wersje produkcyjne.

Pierwszym samochodem Alfa Romeo, który miał zostać wyposażony w logo Quadrifoglio, była Alfa „RL" kierowana przez Ugo Sivocci, który wygrał 15. edycję wyścigu Targa Florio w 1923 roku, zdobywając pierwsze z dziesięciu zwycięstw marki w tym prestiżowym wyścigu.

Ten sam emblemat szczęścia pojawił się również na modelu „P2" Brilli Peri, gdy triumfował w pierwszym „Motor Racing World Championship" na torze Monza w 1925 roku, zdobywając pierwszy z pięciu światowych tytułów Alfy Romeo. Pod koniec lat 20. symbol Quadrifoglio był również wykorzystywany do wyróżnienia samochodów Alfa Romeo na torze wyścigowym od innych ze stajni „Scuderia Ferrari" z logiem „galopującego wierzchowca”.

W 1950 i 1951 roku, Giuseppe „Nino" Farina i Juan Manuel Fangio poprowadzili Alfę Romeo 158 i 159, auta słynnych „Alfettas", do sukcesu w pierwszych dwóch Mistrzostwach Świata Formuły 1. Następnie, w latach 60., logo Quadrifoglio pojawiło się w wersji „Giulia", „TI Super", przed połączeniem sił z niebieskim trójkątem Autodelty: od „GTA" do „33", aż do dwóch Mistrzostw Świata wygranych przez „33 TT 12" (1975) i „33 SC 12" (1977).

Kariera Alfy Romeo w wyścigach była kontynuowana w latach 80., kiedy to marka powróciła do F1 (1980), odnosząc wiele sukcesów w wyścigach samochodów turystycznych („GTV 6 2.5"), aż do triumfu w „DTM" z modelem „155 V6" Ti" w 1993 roku, mogąc poszczycić się bardzo długą serią zwycięstw modelem „156 Superturismo" (1998-2004).

Produkcja seryjna Alfa Romeo również z dumą „wypuszczała” wersje Quadrifoglio, szczególnie od lat 60. do 80.. Niektóre samochody miały logo na karoserii, chociaż nie pojawiało się ono w ich nazwach, np. „Giulia Sprint GT Veloce" lub „1750 GT Veloce", podczas gdy inne, począwszy od lat 80., miały nazwę Quadrifoglio w swoich oficjalnych nazwach, jak „33 Quadrifoglio Verde" lub „164 Quadrifoglio Verde".

Wersje z logo Quadrifoglio ponownie ujrzały światło dzienne na premierze Mito (2008), jak i Giulietty (2010), a w 2014 roku wraz z prezentacją odnowionych ich wersji - Mito i Giulietta to dwa modele godne zajęcia miejsca w najdoskonalszej tradycji Alfy Romeo - pod względem dynamicznych osiągów, ochrony środowiska czy codziennego komfortu przyczyniają się do renomy marki

Najnowszymi przedstawicielami nowej generacji marki Alfa Romeo są modele Giulia i Stelvio – oba dostępne w legendarnej wersji Quadrifoglio - która potwierdza ich najlepsze cechy pod względem osiągów, obsługi, stosunku masy do mocy, wyrafinowanych właściwości jezdnych, wysmakowanego wnętrza, ekskluzywnych silników i oryginalnego brzmienia Alfy Romeo.

To kontynuacja legendy Quadrifoglio.