

Specyfikacje techniczne

		85 KM 1.3 JTDM S&S	85 KM 16v 0.9 SGE S&S
WYMIARY NADWOZIA			
	Liczba siedzeń	4/5	4/5
	Liczba drzwi	3	3
	Długość/szerokość (mm)	4063/ 1720	4063/1720
	Wysokość (mm)	1446	1446
	Rozstaw osi (mm)	2511	2511
	Rozstaw kół przód/tył (mm)	1483/1475	1483/1475
	Przestrzeń bagażowa (dm ³)	270	270
DANE TECHNICZNE			
	Liczba cylindrów, ułożenie	4	2
	Średnica cylindra × skok tłoka (mm)	69.6x82	80.5x86
	Pojemność skokowa cylindra (cm ³)	1248	875
	Stopień sprężania	16.8 : 1	10:01
	Maksymalna moc kW (KM - EC) przy obr/min NATURAL	62 (85)- 3500	62 (85) - 5500
	Maksymalna moc kW (KM - EC) przy obr/min (DINAMIC)		
	Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm - EC) przy obr/min NATURAL	200 przy 1500	145 (14.8) przy 2000
	Maksymalny moment obrotowy Nm (kgm - EC) przy obr/min (DINAMIC)		110 (11.2) przy 2500
	Układ rozrządu (sterowanie)	Łańcuch z hydraulicznymi popychaczami zaworów o stałej fazie	Wałek rozrządu w głowicy z łańcuchowym systemem Multiair do zaworów dolotowych Po stronie wydechu dźwignie zaworowe i popychacze hydrauliczne
	Zasilanie paliwem	Z turbodoładowaniem za pomocą turbosprężarki spalin	Z turbodoładowaniem za pomocą turbosprężarki spalin ze sterowaniem obciążenia silnika poprzez aktywację zaworów dolotowych
	Wtrysk	Wtrysk bezpośredni Multijet diesel (druga generacja 1600 barów)	Fazowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk z kontrolą detonacji i zmienną aktywacją zaworów dolotowych

	System Stop&Start	System Stop&Start automatycznie wyłączający/włączający silnik podczas krótkich postojów w czasie jazdy po mieście, przydatny w kwestii ograniczenia zużycia paliwa i poziomu emisji CO ₂	System Stop&Start automatycznie wyłączający/włączający silnik podczas krótkich postojów w czasie jazdy po mieście, przydatny w kwestii ograniczenia zużycia paliwa i poziomu emisji CO ₂
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	Akumulator: pojemność (Ah) / Generator (A)	63Ah/450	63Ah/450
PRZEKŁADNIA	Trakcja	Przód	Przód
	Skrzynia biegów Przełożenie przekładni głównej	5 + R 3.053	6+R 4.923
OPONY	Wersja podstawowa		
UKŁAD KIEROWNICZY	Przekładnia układu kierowniczego	Mechanizm zębatkowy z elektrycznym układem wspomagania kierownicy na kolumnie	Mechanizm zębatkowy z elektrycznym układem wspomagania kierownicy na kolumnie
	Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	11,25	11,25
ZAWIESZENIA	Przód	Kolumna McPhersona	Kolumna McPhersona
	Tył	Drażek skrętny	Drażek skrętny
Hamulce: D (dysk)	Przód (mm)	281	257
	Tył (mm)	251	251
POJEMNOŚCI – MASY	Zbiornik paliwa (litry)	45	45
	Masa robocza DIN (kg)	1150	1130
	Maksymalna masa holownicza (kg)	1000	500
OSIĄGI	Maksymalna prędkość (km/h)	174	174
	Przyspieszenie (1 osoba + 30 kg) 0-100 km/h (s)	12,9	12,5
ZUŻYCIE PALIWA – EMISJE zgodne z dyrektywą 1999/100/WE	Zużycie paliwa w cyklu miejskim (l/100 km)	4,4	4,9
	Cykl pozamiejski	2,9	3,8
	Cykl mieszany	3,5	4,2
	Poziom emisji co ₂ (g/km)	90	98
	Serwis	35000 km	30000 km
	Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5