

Specyfikacje techniczne

	1.4 MPI 105 KM	1.4 TB 170 KM	1.4 TB 135 KM
WYMIARY			
Liczba siedzeń	4/5	4/5	4/5
Liczba drzwi	3	3	3
Długość /grubość (mm)	4063/1720	4063/1720	4063/1720
Wysokość (mm)	1446	1446	1446
Rozstaw osi (mm)	2511	2511	2511
Rozstaw kół przednich/tylnych (mm)	1483/1475	1483/1475	1483/1475
Powierzchnia bagażowa (dm ³)	270	270	270
DANE TECHNICZNE			
Liczba cylindrów,	4	4	4
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	72x84	72x84	72x84
Objętość skokowa cylindra (cc)	1368	1368	1368
Stopień sprężania	10,8:1	9,8:1	9,8:1
Maksymalna moc wyjściowa kW (KM - EC) obr/min (NORMAL)	77 (105) 6500	125 (170) 5500	99 (135) 5000
Maksymalna moc wyjściowa kW (KM - EC) obr/min (SPORT)	77 (105) 6500	125 (170) 5500	99 (135) 5250
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie Nm (kgm-EC) obr/min (NORMAL)	130 (13,2) 4000	230 (23,4) 2500	180 (18,3) 1750
Prędkość obrotowa przy maksymalnym momencie Nm (kgm-EC) obr/min (SPORT)		250 (25,5) 2500	206 (21) 1750
System rozrzędu (sterowanie)	Pasek zębaty z hydraulicznym popychaczem zaworu i systemem wlotu MultiAir		
Zasilanie paliwem	Zapłon poprzez sterowanie obciążeniem silnika za pomocą zmiennej aktywacji zaworów ssących	Z turbodoładowaniem za pomocą turbodoładowarki ze sterowaniem obciążenia silnika za pomocą zmiennej aktywacji zaworów ssących	
Wtrysk	Fazowy sekwencyjny elektroniczny wtrysk z kontrolą detonacji i zmienną aktywacją zaworów ssących		
Urządzenie Start&Stop	Wbudowane	Wbudowane	Wbudowane
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE			
Pojemność akumulatora (Ah) / generator (A)	63Ah/450	63Ah/450	63Ah/450
SKRZYNIA BIEGÓW			
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni
Skrzynia biegów Przełożenie przekładni głównej	6 + WSTECZNY 4.071	6 + WSTECZNY 4.118	5 + WSTECZNY 3.733
OPONY			
Podstawowa wersja	195/55 R16	215/45 R17	195/55 R16
UKŁAD KIEROWNICZY			
Obudowa przekładni kierowniczej	Mechanizm zębatkowy z elektrycznym wspomaganiem kierownicy na kolumnie	Mechanizm zębatkowy z elektrycznym wspomaganiem kierownicy na kolumnie	Mechanizm zębatkowy z elektrycznym wspomaganiem kierownicy na kolumnie
Promień skrętu (m)	11,25	11,25	11,25
ZAWIESZENIE			

Przednie	Mc Pherson	Mc Pherson	Mc Pherson
Tylne	Drażek skrętny	Drażek skrętny	Drażek skrętny
HAMULCE D (DYSK)			
Przednie (mm)	257	305	281
Tylne (mm)	251	251	251
OBJĘTOŚĆ – WAGA			
Zbiornik paliwa (litry)	45	45	45
Masa własna pojazdu DIN (kg)	1090	1145	1135
Maksymalna masa holownicza (kg)	500	500	500
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna (km/h)	187	219	207
Przyspieszenie (1 osoba + 30 kg) 0-100 km/h (s)	10,7	7,5	8,4
ZUŻYCIE PALIWA emisje spalin zgodne z dyrektywą 1999/100/EC			
Cykl miejski mpg (l/100km)	7,6	8,1	7,4
Cykl pozamiejski	4,8	4,8	4,5
Cykl łączony	5,8	6,0	5,6
Emisje CO ₂ (g/km)	136	139	129
Serwis	30,000 km	30,000 km	30,000 km
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5